

PRESSEBERICHT

Unterwasserabbruch - Abbruch am Grunde des East Rivers

EINE NEUE STROMLEITUNG MUßTE UNTER WASSER, IM BETT DES EAST RIVERS IN MANHATTAN, VERLEGT WERDEN. DIE LEITUNG SOLLTE IN EINER 30 CM DICKEN STAHLRÖHRE IN EINEN GRABEN VERLAUFEN. WÄHREND DEN GRABENARBEITEN STIEßEN DIE ARBEITER IN 10 M WASSERTIEFE AUF HARTEN SCHIEFER. ÜBER 200 M WAR DIESE GESTEINSSCHICHT LANG.

Die Baustelle befand sich in der Nähe des Long Island Eisenbahntunnels, was Sprengungen unmöglich machte.

Zwei Taucher bohrten am Grund des Flusses mit einem geeigneten Pneumatikbohrhammer die Bohrlöcher. Danach spalteten sie das harte Gestein mit zwei hydraulischen Spaltzylindern. Das Aggregat blieb über Wasser stehen und war mit langen Hydraulikschläuchen mit den Spaltzylindern verbunden. Das Spaltgerät zerstörte die Struktur des Schiefers völlig. Anschließend löste ein Hydromeißel das Gestein vollständig heraus. Ein Bagger hob die Brocken aus dem Wasser.



Quelle: Darda GmbH, Blumberg

Mehr Informationen:

DARDA GmbH

Im Tal 1

78176 Blumberg

Fon + 49 (0)7702 – 43 91 0

Fax + 49 (0)7702 – 43 91 12

mailto: info@darda.de

url: <http://www.darda.de>